

◆鎌倉駅東口駅前広場整備工事のレイアウト見直しを求める請願書

※請願の要旨

(6月21日ブログ掲載中)

鎌倉駅東口駅前広場整備工事が来年度にかけて行われている。計画しているレイアウトどおりに整備工事が行われると、様々な問題が出る事が懸念される。よってレイアウトの見直しをして頂く事を求めて請願するものである。

※請願の理由

以下問題点を上げておくと、ご一読いただければ様々な問題がある事がわかるはずである。このまま図面どおりのレイアウトで整備工事が行われてしまったら、この先何十年も問題のあるレイアウトで東口駅前広場を車両・歩行者共に利用しなければならなくなる。市民だけではなく多くの観光客の皆様にとっても、良くない環境になるので見直しをお願いしたい。

一般車の止める場所が無くなります。駅前バス降り場が無くなります。観光客の為に歩道を大幅に広げます←本当にこれで良いの？

特に問題と思われる点を以下にあげておく。

↓

①広場内の横断歩道設置は歩行者の安全面、車両の通行面から問題がある。列車到着時にはひっきりなしに人が渡るため、歩行者と車両との接触の危険が常にある。

・歩行者の横断によって車両の通行が困難な状態になるので、バス・タクシーの遅れの大きな原因になっている。

②バスプールは現状でも狭くてパンク状態、更に削減したら対応が困難になる

・バスが時間待ちする場所が減り止まれない状態になる。
・バスの路上駐車が增加する。事故や混雑の要因になる。
・乗客がバスから降車する場所が少なくなる。

③バス5番乗場と地図板の移動、タクシー降場、障害者乗降場設置によって下記問題が起きる

・バスの降車及び一般車の乗降スペースが5番乗場と、御代川前に集中して混乱する。

・降車が順番待ちになり到着が遅れてお客様に迷惑をかける。

・御代川前だと降車が遠い位置になり迷惑をかけると共に乱横断の原因になる。

・バス乗場での一般車の乗降や駐車が增加して事故やトラブルの原因になる。

・若宮大路を含めて違法駐車が增加して車両の通行などの問題が発生する。

・駅ビルへの出入り、待ち合わせ場所のスペースの問題が発生する。

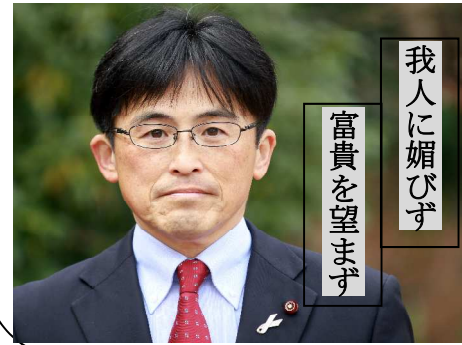
・通学の子ども達と通勤客との行き来の混乱が起こる。

バス降車場が無くなるので路上で降りる事が増える→乱横断が増加→市民が危険にさらされる←本当にこれで良いの？

鎌倉市議会・〒248-8686 御成町18番10号 (完全無所属)

電話 0467-23-3000(市役所代表) 自宅:極楽寺 2-6-10-201

120号3期目21号(9月号) 鎌倉市議会議員・長嶋竜弘



長嶋HP

※メール
kamakuraasi@gmail.com

・稲村ガ崎小学校⇒御成中学校⇒茅ヶ崎高校⇒和光大学⇒元(株)西友社員

◆鎌倉駅東口広場改修工事は問題あり！

鎌倉駅東口駅前広場の改修工事が来年11月を目途に約5億円の予算で行われています。しかし、計画されているレイアウトは様々な問題点があります。私は以前からずっと問題点について指摘してきましたが聞き入れられませんでした。議会の場でも問題点を指摘しましたが、予算が通ってしまって工事が始まっています。6月議会で私が紹介議員として署名して市民の方から請願書が提出されました。裏面にその請願書を掲載いたしましたのでご一読下さい。

賛成反対は“住民投票条例”と同じ結果。問題出たら責任とって頂きましょう。

◆請願書賛成反対

✖不採択12名(反対した議員)

・自由民主党鎌倉市議会議員団(森功一、志田一宏、伊藤倫邦)

・鎌倉夢プロジェクトの会(高橋浩司、日向慎吾)

・鎌倉みらい(山田直人、池田実、前川綾子)

・鎌倉のヴィジョンを考える会(中村聡一郎、河村琢磨)

・公明党鎌倉市議会議員団(西岡幸子、納所輝次)



○採択10名(賛成した議員)

↑東洋経済オンライン

・日本共産党鎌倉市議会議員団(吉岡和江、武野裕子、高野洋一)

・神奈川ネットワーク運動・鎌倉(保坂令子、安立奈穂)

・無所属議員(千一、くりはらえり、長嶋竜弘、竹田ゆかり、松中健治)

・欠席-大石和久、議長は採決には参加しません-久坂くにえ

不便になり、市民が危険にさらされます！

◆6月議会補正予算長嶋の討論原稿（7月4日ブログ掲載中）

議案第22号令和元年度鎌倉市一般会計補正予算について賛成討論

今回、様々な大事な予算が計上されていますので賛成とさせていただきますが、予算執行にあたり、以下申し上げる事にご留意いただき予算執行して頂きたいと思えます。

まず、鎌倉市役所は危機的状態であると言う点を認識して事務執行を行なって頂きたいと思えます。「様々な不祥事の発生」「あらゆる事務が頓挫して進まない状況」を生み出しているのは、経営能力の欠如が招いている事態でありませんが、それだけでは無く、事務執行能力の低下も著しく「先行きが見通せない・ごみ問題」「道路行政である・北鎌倉隧道問題」「汚水流出が度重なる・下水管理」など、我々の市民生活の中で一番重要だとも言える行政サービスの三種の神器がきちんと管理できないと言う事は、**基礎自治体として「機能不全」に陥っている危機的状況と言わざるを得ません。**

また、特に幹部職員の意識レベルの低さ、現場主機の稀薄さは頭を抱えるレベルであり、職員行動憲章1の、市民のための市役所であることを意識し、市民の立場で行動します。とはかけ離れた意識しか見て取れず、話題になりました大津市での事故を受けての対応についての議会での答弁など話にならないレベルであり、反省して頂きたいと思えます。

また、職員行動憲章2の、法令や社会規範を守り、誠実・公正に職責を果たします。についても、ごみ問題、深沢地域整備事業、本庁舎移転、など、嘘、騙し、実態を隠す姿勢には、**瞠目詠舌(どうもけつぜつ)**いたします。

今回提案されています、◆プレミアム付商品券の事業についても、専決処分の中にプレハブ建設の予算をわからないように潜り込ませており、プレミアム商品券の事務執行終了後もプレハブを執務室などとして使う事についても、議会に報告は無く、気がついて質疑しなければ発覚しませんでした。とても誠実・公正に職責を果たしているとは言いがたい話である。

また、地方自治法第2条14の、最少の経費で最大の効果を挙げるようにしなければならない。について、特に◆深沢地域整備事業推進参与報酬の追加1,200千円の議案質疑もさせていただきますましたが、一体どういった方が就任されるのか全くわからず、必要性も感じられません。同じお金を使って参与を招致するのでしたら、SDGs 未来都市としての対応、オリンピックの対応、プラごみゼロ宣言の対応などの、直近の重要な案件に予算を使う事が**バリュー・フォー・マネー**の考え方にのっとったやり方だと考えます。更に、◆御成小学校旧講堂改修事業の事業費を見ると、おなり子どもの家の改修事業と比較して同額程度と言う事実も我々はどう受け止めて考えれば良いのか？

頭を抱える事態である。議会や市民の皆様に対して、口を開けば予算がない、財政が厳しいと言っていますが、使い方が間違っているに過ぎません、財政が厳しいのでしたら4年連続で職員給与をあげられるはずがありません。現場主義に基づく実態調査、市民ニーズの把握、適正な計画立案、事業の実行の全てにおいて精度が低く、鎌倉市の公共サービスは費用対効果の面から見ても、民間との格差が余りにもあります。

一般会計ベースで申し上げますと、赤ちゃんから高齢者まで全市民で割ると、毎月1人3万円程度の予算を使っている訳で、その認識を持って今回の補正予算の予算執行もしていただきたいとおもいます。

最後に市長、副市長、幹部職員に申し上げておきますが、鎌倉市役所の世間の評価は、市民の為の市役所ではなく、自分達公務員の為の市役所であり、上から目線で市民の意見は聞く耳を持たないで勝手に決めてすすめている、また、広報で大々的に平気で嘘をつく、あらゆる市民サービスは悪いのに、自分達公務員の給与だけは高く保っている、など、行政として最低ランクの市役所だと言う評価がされている事を認識して頂きたい。

これは一言でいうなら「**顧客を無視した身勝手な豊満経営**」であります。車に例えると、小型のデザインの良い老舗メーカーの人気カー、しかし、エンジンは旧式でやたらとガソリンは食うけど走りが悪く、足回りもガタガタで乗り心地が悪い。最近売れないのでやたらと付属品のサービスをつけて誇大広告をやっているが、中々騙しが効かず売れなくなっていると言った感じです。もうエンジンをハイブリッドに変えて刷新をはかるしか道は無くなって来ているのではないのでしょうか？今後は、地方自治法第2条14項、地方公務員法第30条、地方公務員法第33条、そして、鎌倉市職員行動憲章の中身をしっかりと頭の中に叩き込んだ上で、これら予算の執行をしていただく事を強く要望して討論を終わります。

・**瞠目詠舌(どうもけつぜつ)**⇒激しく驚いて呆れること

・**バリュー・フォー・マネー**⇒税金に対する使用価値を最も高めようという考え

・**地方自治法第2条14項**⇒14地方公共団体は、その事務を処理するに当っては、住民の福祉の増進に努めるとともに、最少の経費で最大の効果を挙げるようにしなければならない。

・**地方公務員法第30条**⇒すべて職員は、全体の奉仕者として公共の利益のために勤務し、且つ、職務の遂行に当っては、全力を挙げてこれに専念しなければならない。

・**地方公務員法第33条**⇒職員は、その職の信用を傷つけ、又は職員の職全体の不名誉となるような行為をしてはならない。