

極楽寺さくら橋近辺の道路標示に関する対応について（回答）

梅花の候、貴殿におかれましては、益々御清栄のこととお慶び申し上げます。

また、日頃から警察行政全般にわたり、多大なる御理解、御協力をいただき深く感謝申し上げます。

さて、貴課より令和8年2月10日付け「極楽寺さくら橋近辺の道路標示に関する対応について」の依頼内容について、神奈川県警察本部の担当部署である交通部交通規制課と協議し、協議箇所である極楽寺さくら橋近辺の交通安全対策について、交通管理者として、下記のとおり回答致します。

記

1 極楽寺さくら橋近辺の交通安全対策

交通管理者として別添質問主意書の内容を吟味すると、極楽寺さくら橋近辺のより効果的な交通安全対策については、現存する2か所の横断歩道について、利用されていない横断歩道の現状や道路交通法第12条第1項の規定により歩行者等の横断歩道利用が守られないことを考慮すると、地域住民の要望に基づき2か所横断歩道の廃止を検討することが望ましいと考えます。

その上で、2か所の横断歩道の廃止について、地域住民の合意があれば、

・道路管理者の交通安全対策により

長谷方面から稲村ガ崎方面に面する歩道の設置がない道路部に歩道と歩道を結ぶ路側帯及び歩行者空間及び通学路の明白化をするためグリーンベルトを新設し、交差点部には、横断指導線及びグリーンベルトを新設する。

・交通管理者の交通安全対策により

現存する交通規制の一時停止（止まれ）を移設し、交差点方向へ停止線を前出しする。

以上のとおり、対応することが望ましいと考えます。

また、道路管理者により極楽寺さくら橋近辺の交差点の道路改良が可能であれば、他の交通安全対策が可能であるものの道路構造上、道路管理者より道路改良は不可能である旨の回答をもとに交通管理者として見解するものです。

（別添、地図資料の参照のとおり）



(担当者) 鎌倉警察署
交通課交通総務係
規制担当 小杉宗谷 TEL0467-23-0110(内線412)



◆ 鎌倉市議会議員長嶋竜弘

第204号5期目18号(4月号/地元版)

メール: kamakuras@gmail.com (完全無所属)

稲小→御中→茅ヶ崎高校→和光大学→

さいか屋→東急ハンズ→西友→道の駅店長

自転車整備士有資格者、各SNSもやっています

◆ 極楽寺桜橋付近の交差点について

横断歩道の線の引き方、動線誘導の仕方などがわかりにくいので改善する必要があるのでは？と文書質問を出した事への回答を神奈川県警鎌倉警察署から頂きました(裏面掲載)

鎌倉警察署からは非常に前向きな改善案が示されました。

今後は周辺自治会の皆様、学校など関係各所の皆様でご協議いただいて、どのようにするか？決めていただければ、私から鎌倉市の道路課に話しをさせていただきます。

(ただし、部分的に市道部分と私有地の境界が未確定の為、境界確定を実施する事が必要です)



文書質問答弁

地域住民の合意があれば実施するとの具体策が示されました。

あくまでも「提案」であって決定ではありません。



①



① 1枚目の写真

- ・手前の横断歩道は渡る人が殆どいないのにひいてある。
- ・こんな所で渡って反対側を歩いたら危ない。
- ・視線をとられるので先の方向の安全確認の為よろしくない。

②



③

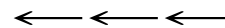


③3枚目の写真

- ・止まれの標識は橋の向こう側
- ・停止線は橋のいちばん手前
- ・間に横断歩道止まれの表示
- ・止まれの箇所は上り坂なので支障がある。

②2枚目の写真

- ・橋の上に幅広い横断歩道。渡りにくい。人がよく渡るのは赤いラインをひいた場所。学校側から走って来ると視線をとられるので安全確認の為よくない。
- ・極楽寺駅方面から左折する車からは歩行者が渡っているのが見えないので危険である。
- ・この横断歩道の左右は江ノ電の写真を撮る為にカメラマンとモデルが両側に散らばり撮影会を常にやっている。渡る人なのか？撮影の人なのか？判別が出来ない。ここの横断歩道は大変危険な状況。



④



④4枚目の写真

- 普通はとまれの標識→すぐ下に停止線→横断歩道は標識より先