



↑ 鎌倉駅東口京急5番バス乗場の行列→交番前は障害者乗降場、タクシー降車場になる予定、



↑ 鎌倉駅東口タクシー乗場行列 横断歩道を塞いでいます、週末は常にこうなっています。  
→バスが止まっている位置は地図版設置予定、



↑ 鎌倉駅東口横断歩道



↑ 鎌倉駅東口横断歩道横 ここは地図案内板が設置されます。後ろは京急バス5番乗場



↑ 鎌倉駅東口バスプールからの乱横断、4方向に降りて行きます、意外と駅に向かう人が少ない



↑ 鎌倉駅東口路上駐車からの乱横断 バスプール削減されたらここで降車するのが一番多くなる可能性大



↑ 鎌倉駅東口小町通り入口付近 現状でもこの状態→バスプール削り歩道3m拡幅したらどうなる？



↑ 鎌倉駅東口バスプール この時、反対のタクシープールのサイドには車は1台も止まっていない。この時バスプール横に2台、銀行前に2台の納品車が止まっていた。