

## ◆能登半島地震への応援をお願いします！

長嶋がご縁で繋がった、能登半島地震被災地2件への応援をお願いします

### 1.七尾市石崎町物資募集

送って頂いた物資は、せとみのり議員と民生員の方々が個別に安否確認などしながら歩いてお届けいたします。

水 2ℓ 本入・500 ml 24 本入、トイレキット(サニタクリーン・、簡易トイレ)  
除菌シート・お尻拭き・身体拭き、ナイロン袋 45ℓ、リハビロパンツ(はくもの)  
貼るカイロ、マスク、夜用ナプキン多数、ティッシュ、トイレトペーパー多数  
カップ麺、レトルト食品、子供の菓子、その他⇒せと議員までお問合せを

### ★送り先

〒926-0171 七尾市石崎町コミュニティセンター内  
せとみのり 宛(七尾市議会議員さんです)(090-4683-1719)

### 2.羽咋市妙法寺復興義援金のお願い

ご縁でつながり、私が高野住職にお会いして来たお寺さんです。

妙法寺では、棟瓦崩壊による雨漏りや、寺院内瓔珞落下、菩薩像破損、木蓮華崩壊、天蓋落下などにより、甚大な被害をこうむりました。全壊してしまった同門寺院もあり、胸の痛い思いをしておりますが、被害を受けた田舎の100軒足らずの檀信徒の方々だけでは復興には至らず、心苦しいのですが伽藍復興の為の義援金を賜ることが出来ますように、伏してお願い申し上げます。わずかでも結構ですので下記に義援金たまわりますようお願い申し上げます。返礼はできませんが、復興できましたら、復興修繕奉告会を奉行し、神仏に御奉告させていただきます。

★金融機関名/はくい農業協同組合 羽咋支店/口座番号 0051531  
・普通口座 /名義 太田妙法寺義援金 代表 高野誠鮮



### ◆鎌倉とどけ隊 HP

詳細は私のやっていますこちらの団体 HP に掲載しております。せと議員には「暴露 TV」にご出演頂き現地の様子をお話いただいています。



## ◆鎌倉市議会議員長嶋竜弘 第165号4期目32号(特別号)

革命はTVに映らない暴露TV  
毎週水曜日20時～ネット生配信番組。  
多彩なゲストをお招きして、政治・時事問題を、  
映画監督小楠けんじさんとやっている番組。  
水曜20時～ X、Facebook、blogで見られます。

## ◆長谷駅構内踏切廃止は問題！

長谷駅構内踏切を2月17日より廃止すると江ノ電から発表があった。  
県道踏切に人があふれると共に、乱横断が多発して危険な状態になる。

長谷駅

### (1) 変更日

2024年2月17日(土)初電より

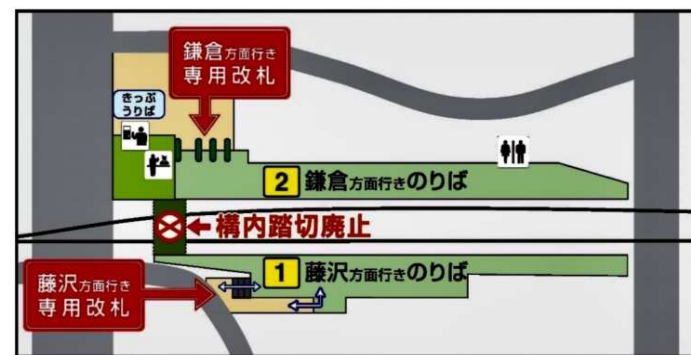
### (2) 変更点

1番線(藤沢方面行きのりば)、2番線(鎌倉方面行きのりば)間は改札内での行き来ができなくなり、それぞれ行先別の改札に変更となります。

### (3) 注意事項

- ①藤沢方面改札に自動券売機は設置いたしませんので、乗車券をお求めのお客様は鎌倉方面改札側の自動券売機をご利用下さい。
- ②お手洗いは、“藤沢方面行きのりば”にはありませんので、“鎌倉方面行きのりば”のお手洗いをご利用ください。ご利用の際は係員にお申し出ください。

江ノ電  
HPの  
告知⇒



これに対して問題ありと考えて裏面の「質問主意書」を提出すると共に、2月市議会一般質問で質疑いたしました。しかし、市役所側は全くの他人事の回答。県道の交通問題なので、本来神奈川県が扱うべき問題ですが、引き続き改善を強く求めてまいります。

# 文書質問に対する答弁書

鎌倉市議会基本条例第7条第3項の規定に基づく文書質問第1号の質問について、次のとおり答弁いたします。

## 1 質問の内容

文書質問第7号の質問では、江ノ島電鉄が安全性を向上した新信号システムの導入に伴い、長谷駅で駅構内踏切を廃止して、2月17日初電から行先別の改札を設置して運用するにあたり、長谷駅近隣は県道の歩行者空間の環境は非常に悪く、この変更で藤沢方面行きの電車から降りて長谷寺・大仏に行く人達は、全て脇の踏切の狭い歩行者通路を通ることになり、降りる人の数が多い時は、県道上の踏切内を車道に大きくはみ出してあることになる。

また坂ノ下方面に行く人達は改札前の横断歩道を渡っていたが、今度は横断歩道の無い踏切の脇を反対側に渡る事になる。更に、坂ノ下側からと、長谷寺、大仏の帰りに藤沢方面行きに乗る方々は反対方向から駅に入って来る訳で、踏切付近の県道は大混乱になり、歩行者の安全確保が出来なくなると共に、歩行者をよける為に車は踏切上で止まることが頻繁に発生する事になり非常に危険である。

この事について、鎌倉市としてどのように考えているのか。また神奈川県警、藤沢土木事務所とともに、江ノ電側と問題点について協議すべきであると考えがいかがか。

## 2 質問の理由

2月17日から変更になるので時間的猶予がなく緊急性が高いので質問する。

## 3 答弁を求めるもの

市長

## 4 答弁

江ノ島電鉄は、安全性向上のために、新信号システム CTC（列車集中制御装置）を導入することとしており、これに伴い長谷駅構内踏切を廃止すると令和6年（2024年）1月11日にプレス・リリースしています。

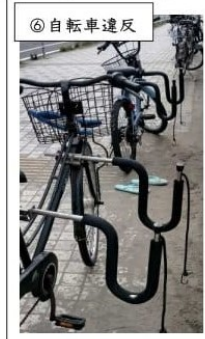
廃止について江ノ島電鉄に確認したところ、「これまで同駅の構内踏切は一部手動で運用していたが、CTC装置では制御対象に含まれておらず、安全面を考慮した点、及びホーム長（上下列車が行違いするために車両の長さや安全確保を考慮した必要な距離）に余裕がなく、車両が駅構内踏切直近に停止しており、上り列車走行時、旅客との触車事故防止のため、構内踏切

を廃止することとした。」とのことでした。

なお、廃止に合わせ江ノ島方面のホーム出入口を改修し、階段を設置するとのことでした。

ご指摘の歩行者の安全性については、江ノ島側ホーム改札から県道まで約15m市道あることや県道大仏方面踏切部に歩行者用通路があり、かつ踏切部では車両は一時停止をしなければならないことから、江ノ電としては確保できると考えているとのことでしたが、市から改めて構内踏切の廃止に伴い安全性が低下することのないよう江ノ島電鉄側に要請するとともに、神奈川県警及び藤沢土木事務所と協議を行うよう要請してまいります。

## ◆市議会一般質問で長谷界隈の交通問題改善に取り組んでおります！



## ◆連続して4回の議会で交通問題の質疑を行っております 鎌倉高校前踏切の混雑、長谷界隈の混雑と道路改善、道路補修など。



2023/06/06



2023/09/11



2023/12/06



2027/02/06

←各議会の質疑の動画です。是非ご覧ください。